



ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil

Dirección AFS: SABBYNYX
Tel: (5411) 59413126
e-mail: dianac@anac.gov.ar

REPUBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AZOPARDO 1405 Piso 3
CABA (C1107ADY) - ARGENTINA

AIC **A**

A06 /12
19 de Octubre

A06. REGISTRO DE TRANSMISORES DE LOCALIZACIÓN DE EMERGENCIA (ELT) EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTERS REGISTRATION

Se recuerda a los propietarios y explotadores de aeronaves la necesidad de registrar los "TRANSMISORES DE LOCALIZACIÓN DE EMERGENCIA" (ELT) en el Registro Nacional de Radiobalizas de Localización de Emergencia, como así también de mantener actualizados los datos correspondientes, ya sea porque se cambia la titularidad de la aeronave o debido a que se producen cambios en la información que corresponde a la aeronave (por ejemplo el color con que está pintada) o en los datos de enlace o "contacto" que puedan resultar de utilidad para el personal encargado de suministrar el servicio de búsqueda y salvamento. / *Aircraft exploiters and owners are reminded about the need of registering the Emergency Locator Transmitters (ELT) at the National Radio beacons Register, as well as to keep the concerning data updated because the aircraft holder's name changed or due to changes produced in the information corresponding to the aircraft (for example: the painted color) or in the linking contacts or "contact" that might be useful for the staff in charge of the search and rescue service.*

Independientemente de que el registro del ELT con los datos correspondientes, resulta una obligación por estar normado en la RAAC 91.207 y establecido en la AIP, debido a que permite mantener actualizados dichos datos es sumamente conveniente para evitar demoras en el proceso de hacer llegar ayuda lo más rápido posible a los tripulantes y pasajeros involucrados en una situación de emergencia, o para dar por finalizada una fase de incertidumbre en el caso de una emergencia inexistente. / *Apart from that the registration of the ELT with the corresponding data results in an obligation since it is ruled under RAAC 91.207 and established in the AIP, and due to it allows to keep such data updated it is highly desirable in order to avoid delays and to assure the assistance procedure to the crewmembers and passengers involved in an emergency situation is developed as quick as possible or to finish a period of uncertainty in case of an unexisting emergency.*

Todos los ELT a bordo de una aeronave deben estar registrados, porque de lo contrario no podrán ser identificados cuando se activen. / *All aircraft on board ELT shall be registered in order to be identified upon activation.*

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN
UPDATE YOUR DOCUMENTS